
Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren AG

Geschäftsbericht 2022



Einladung zur ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre

Montag, 19. Juni 2023, 14.00 Uhr, Direktion Jungfraubahnen Management AG
(Türöffnung 13.30 Uhr)

Traktanden:

1. Geschäftsbericht 2022

*Antrag des Verwaltungsrats:
Genehmigung des Geschäftsberichts 2022*

2. Verwendung des Bilanzgewinns

Jahresgewinn 2022	CHF	2'540'032
Gewinnvortrag	CHF	317'745
Zuweisung an Reserve Art. 36 PBG	CHF	<u>-2'457'465</u>
Bilanzgewinn zur Verfügung der Generalversammlung	CHF	<u>400'312</u>

*Antrag des Verwaltungsrats:
Vortrag des verbleibenden Saldos von CHF 400'312 auf neue Rechnung.*

3. Entlastung der Verwaltungsorgane

*Antrag des Verwaltungsrats:
Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrats und der Geschäftsleitung.*

4. Wahl Revisionsstelle

*Antrag des Verwaltungsrats:
Wahl der BDO AG, Bern, als Revisionsstelle bis zur nächsten ordentlichen Generalversammlung 2024.*

Der Geschäftsbericht mit Jahresrechnung sowie der Bericht der Revisionsstelle liegen für die Aktionäre ab dem 26. Mai 2023 am Sitz der Gesellschaft in Interlaken auf. Die im Aktienregister eingetragenen Aktionärinnen und Aktionäre erhalten die Zutrittskarte sowie ein Anmeldeformular zur Generalversammlung persönlich zugestellt. Ein Exemplar des Geschäftsberichts kann per E-Mail bestellt werden: direktion@jungfrau.ch. Anmeldungen zur Generalversammlung werden bis am 15. Juni 2023 entgegengenommen. Buchschluss ist der 9. Juni 2023. Danach werden bis zum 19. Juni 2023 keine Eintragungen im Aktienbuch mehr vorgenommen. Falls Sie im Zeitraum ab der Ausstellung der Zutrittskarte bis zum 9. Juni 2023 zusätzliche Aktien kaufen, wird eine Korrektur des Stimmrechts bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung vorgenommen.

Aktionärinnen und Aktionäre, die ihre Aktien vor der Generalversammlung veräussern, verlieren ihre diesbezüglichen Aktionärsrechte und sind daher im Umfang der verkauften Aktien nicht mehr stimmberechtigt. Im Falle eines Verkaufs aus dem auf der Zutritts- und Stimmkarte aufgeführten Aktienbestand wird bei der Zutrittskontrolle zur Generalversammlung eine Berichtigung vorgenommen. Zur Teilnahme an der Generalversammlung sind nur im Aktienregister eingetragene Aktionärinnen und Aktionäre sowie rechtsgültig bevollmächtigte Personen berechtigt. Organe von juristischen Personen, die nicht einzeln zeichnungsberechtigt sind, haben sich über ihre Vertretungsbefugnis durch rechtsgültige Unterschrift auf der Zutrittskarte auszuweisen. Ein Aktionär kann sich an der Generalversammlung ausschliesslich durch einen gesetzlichen Vertreter oder durch einen anderen an der Generalversammlung teilnehmenden und im Aktienbuch eingetragenen Aktionär vertreten lassen. Er kann jedoch auch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter, Notar Melchior Glatthard, Waldeggstrasse 3, 3800 Interlaken, mit dem beiliegenden Formular «Vollmachtserteilung» bevollmächtigen.

Die Aktionärinnen und Aktionäre werden gebeten, sich rechtzeitig am Versammlungsort einzufinden. Die ordentliche Eingangskontrolle wird bei Beginn der Versammlung geschlossen.

Interlaken, 1. Mai 2023

Der Verwaltungsrat

Organe der Gesellschaft

		Amtsdauer bis zur Generalversammlung
Verwaltungsrat		
Urs Kessler	Interlaken, Präsident	2025
Marco Luggen	Grindelwald, Mitglied	2025
Christoph Seiler	Unterseen, Mitglied	2025
Isabelle Hofer	Spiez, Sekretärin	
Revisionsstelle		
BDO AG	Bern	2023
Geschäftsleitung		
<i>Vorsitzender</i>		
Urs Kessler	Interlaken	
<i>Mitglieder</i>		
Matthias Bütler	Gümligen, Leiter Marketing und Verkauf	
Dominik Liener	Interlaken, Leiter Infrastruktur und Technik	
Marco Luggen	Grindelwald, Leiter Betrieb Seilbahnen und Wintersport	
Christoph Seiler	Unterseen, Leiter Finanzen und Informatik	
Stefan Würzler	Interlaken, Leiter Betrieb Eisenbahn	
Sitz der Gesellschaft		
	Harderstrasse 14, 3800 Interlaken	
Tel.:	033 828 71 11	
Telefax:	033 828 72 64	
Internet:	https://www.jungfrau.ch	
E-Mail:	info@jungfrau.ch	
Medienkontakt:	Kathrin Naegeli, Tel.: 079 222 53 10	

Geschäftstätigkeit

Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren wurde 1891 eröffnet und ist eine Tochtergesellschaft der Jungfrauabahn Holding AG. Sie ist Teil des über Abgeltungen des Kantons Bern finanzierten öffentlichen Verkehrs und stellt zusammen mit der Schilthornbahn die Erschliessung des autofreien Kurorts Mürren sicher.

Im touristischen Bereich positioniert sich die Mürrenbahn unter der Kennzeichnung Winteregg – Top of Family. Mit Aktivitäten wie der Freeride-Bikestrecke und dem Detektiv-Trail profiliert sich die Bahn in einer Nische auch abseits ihrer primären Erschliessungsaufgabe. Bei guten Schneeverhältnissen ist sie mit der Talabfahrt nach Lauterbrunnen zudem ins Teilskegebiet Mürren-Schilthorn eingebunden. Die Skipässe der Jungfrau Ski Region berechtigen zur Fahrt auf der Mürrenbahn. Winteregg ist auch regelmässig Ziel der renommierten Inferno Abfahrt.

Kennzahlen

	TCHF	2022	2021
Frequenzen		684'643	373'766
Mitarbeitende (Vollzeitstellen)		32	32
Verkehrsertrag		5'155	2'928
Betriebsergebnis vor Abschreibungen		4'010	383
Cashflow		4'027	286
Unternehmensergebnis		2'540	-874

Verkehrsstatistik

	TCHF	2022	%	2021	%
Verkehrsertrag					
Einzelreiseverkehr		2'050	39.5	1'182	40.3
Gruppenreiseverkehr		82	1.6	22	0.7
Abonnementsverkehr		2'771	53.5	1'506	51.4
Total Personenverkehr		4'903	94.6	2'710	92.4
Gepäckverkehr		47	0.9	30	1.0
Total Reiseverkehr		4'950	95.5	2'740	93.4
Güterverkehr		234	4.5	194	6.6
Total Verkehrsertrag brutto		5'184	100.0	2'934	100.0
Erlösminderung		-29		-6	
Total Verkehrsertrag		5'155		2'928	



Tel. +41 31 327 17 17
Fax +41 31 327 17 38
www.bdo.ch

BDO AG
Hodlerstrasse 5
3001 Bern

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung der

Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG, Interlaken

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung, bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 5 bis 10), der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und Statuten entsprechen.

Bern, 04. April 2023

BDO AG

Thomas Bigler

Leitender Revisor

Zugelassener Revisionsexperte

Fabian Mollet

Zugelassener Revisionsexperte

Bilanz per 31. Dezember

	CHF Anmerkung	2022	2021
Aktiven			
Umlaufvermögen			
Flüssige Mittel		1'009'604	511'148
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten		55'033	53'938
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Dritten		627'355	182'917
Übrige kurzfristige Forderungen gegenüber Aktionären		1'603'928	5'012'559
Aktive Rechnungsabgrenzung	1	140'551	293'316
Total Umlaufvermögen		3'436'471	6'053'878
Anlagevermögen			
Finanzanlagen		4	4
Sachanlagen		38'692'824	32'030'174
Sachanlagen im Bau		11'070'088	7'323'266
Ersatzteile		44'894	99'719
Immaterielle Werte		77'740	86'460
Total Anlagevermögen		49'885'550	39'539'623
Total Aktiven		53'322'021	45'593'501
Passiven			
Fremdkapital			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen gegenüber Dritten		448'642	34'358
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	5	6'100'000	1'223
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	2	740'551	740'000
Passive Rechnungsabgrenzung	3	646'670	2'495'785
Kurzfristige Rückstellungen	4	93'902	26'911
Total kurzfristiges Fremdkapital		8'029'765	3'298'277
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	5	0	6'100'000
Langfristige unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand	2	32'456'000	25'899'000
Langfristige Rückstellungen	4	931'107	931'107
Total langfristiges Fremdkapital		33'387'107	32'930'107
Total Fremdkapital		41'416'872	36'228'384
Eigenkapital			
Aktienkapital		1'800'000	1'800'000
Gesetzliche Gewinnreserven		675'000	675'000
Reserven Art. 36 PBG		2'072'372	2'993'346
<i>Gewinnvortrag</i>		317'745	270'678
<i>Statutarische und beschlussmässige Gewinnreserven</i>		4'500'000	4'500'000
Freiwillige Gewinnreserven		4'817'745	4'770'678
Jahresergebnis		2'540'032	-873'907
Total Eigenkapital	6	11'905'149	9'365'117
Total Passiven		53'322'021	45'593'501

Erfolgsrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

	CHF Anmerkung	2022	2021
Betriebsertrag			
Verkehrsertrag		5'154'686	2'928'317
Abgeltung durch öffentliche Hand	7	4'023'000	1'882'000
Dienstleistungsertrag		76'644	140'582
Mietertrag		248'993	186'635
Übriger Ertrag		178'632	499'349
Aktivierete Eigenleistungen		144'212	27'991
Total Nebenertrag		648'481	854'557
Total Betriebsertrag		9'826'167	5'664'874
Betriebsaufwand			
Personalaufwand		-3'113'527	-3'095'914
Aufwand für Dienstleistungen		-735'741	-596'864
Mietaufwand		-26'857	-27'060
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau		-732'410	-571'471
Versicherungen und Schadenersatz		-86'239	-73'067
Energie und Verbrauchsmaterial		-302'444	-237'790
Allgemeiner Aufwand		-354'581	-279'575
Informatik		-240'677	-216'691
Marketing		-223'623	-183'801
Total übriger betrieblicher Aufwand		-2'702'572	-2'186'319
Total Betriebsaufwand		-5'816'099	-5'282'233
EBITDA		4'010'068	382'641
Abschreibungen		-1'414'761	-1'196'529
Operatives Ergebnis		2'595'307	-813'888
Finanzaufwand		-73'083	-70'589
Finanzertrag		17'849	10'841
Total Finanzergebnis		-55'234	-59'748
Ergebnis vor Steuern		2'540'073	-873'636
Direkte Steuern		-41	-271
Jahresergebnis		2'540'032	-873'907

Anhang der Jahresrechnung

Grundlagen

Allgemein

Die Jahresrechnung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG Interlaken, wurde nach den Bestimmungen des Schweizerischen Rechnungslegungsrechts (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Im Weiteren untersteht die Rechnungslegung der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG den Bestimmungen des Eisenbahngesetzes (EBG), des Personenbeförderungsgesetzes (PBG), der Abgeltungsverordnung (ARPV) und der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV).

Sachanlagen

Die Sachanlagen, mit Ausnahme von Land, werden linear abgeschrieben. Bei Anzeichen einer Überbewertung werden die Buchwerte überprüft und gegebenenfalls wertberichtigt.

Reserven Art. 36 PBG

Bei der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG handelt es sich um eine dem Eisenbahn- und Personenbeförderungsgesetz unterstellte konzessionierte Transportunternehmung (KTU). Überschüsse aus der vom Kanton Bern finanzierten Verkehrssparte sind gemäss Art. 36 PBG der Reserve für künftige Fehlbeträge im Personenverkehr zuzuweisen. Fehlbeträge in der abgeltungsberechtigten Sparte werden den entsprechenden Reserven entnommen.

Betriebsertrag

Die Erträge umfassen den Zufluss des wirtschaftlichen Nutzens aus dem Verkauf von Dienstleistungen im Rahmen der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit und werden nach Abzug von Preisnachlässen und Rabatten ausgewiesen. Die Erfassung der Erträge erfolgt zum Zeitpunkt der Leistungserbringung. Die wichtigsten Erlösquellen der Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG sind die Verkehrserträge und die Abgeltungen der öffentlichen Hand.

Die Abgeltungen der öffentlichen Hand umfassen Zahlungen des Kantons Bern für den Regionalen Personenverkehr im Umfang der ungedeckten Kosten. Die Abgeltungen und die durch die KTU dafür zu erbringenden Leistungen werden mit dem Besteller im Voraus vereinbart. Die entsprechenden Abgeltungszahlungen werden periodengerecht im Ertrag erfasst.

Angaben zu Bilanz- und Erfolgsrechnungpositionen

1 Aktive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2022	2021
Betriebs- und Verbrauchsmaterial		29'853	31'725
Guthaben Rückerstattung Steuerzahlungen		4'600	5'000
Vorausbezahlte Versicherungsprämien		10'084	12'396
Übrige Abgrenzungen		96'014	244'195
Total Aktive Rechnungsabgrenzung		140'551	293'316

2 Unverzinsliche Verbindlichkeiten öffentliche Hand

	CHF	2022	2021
Rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand			
Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung		2'197'270	2'515'470
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung		2'912'730	3'334'530
Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		23'566'000	20'789'000
Rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung		4'520'000	0
Total rückzahlbare Darlehen öffentliche Hand		33'196'000	26'639'000
davon kurzfristig		740'000	740'000

Fälligkeitsstruktur

Bedingt rückzahlbare Subvention Bund 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 318'200.

Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 2. Vereinbarung

Die Rückzahlung erfolgt in jährlichen Tranchen von CHF 421'800.

Bedingt rückzahlbare Subvention Kanton Bern 3. Vereinbarung

Die Amortisation des rückzahlbaren Anteils erfolgt ab Projektabschluss im Umfang der jährlichen Abschreibungen. Die jährlichen Tranchen werden im Rahmen der Schlussabrechnung des Projekts Erneuerung Adhäsionsbahn festgelegt.

3 Passive Rechnungsabgrenzung

	CHF	2022	2021
Verkehrsertrag aus Abonnements		460'809	403'951
Direkte Steuern		0	500
Übrige Abgrenzungen		185'861	2'091'334
Total Passive Rechnungsabgrenzung		646'670	2'495'785

4 Rückstellungen

CHF	Ferien / Überzeit	Diverse	Reparatur / Sanierung / Erneuerung	Bahnerneuerung	Total
Buchwert per 01.01.2021	32'543	7'906	784'000	147'107	971'556
Bildung	76'187	12'093	0	0	88'280
Auflösung	-89'233	-12'585	0	0	-101'818
Buchwert per 31.12.2021	19'497	7'414	784'000	147'107	958'018
davon kurzfristig	19'497	7'414	0	0	26'911
Buchwert per 01.01.2022	19'497	7'414	784'000	147'107	958'018
Bildung	78'440	19'029	0	0	97'469
Auflösung	-17'388	-13'090	0	0	-30'478
Buchwert per 31.12.2022	80'549	13'353	784'000	147'107	1'025'009
davon kurzfristig	80'549	13'353	0	0	93'902

Die Rückstellungen «Reparatur/Sanierung/Erneuerung» sowie «Bahnerneuerung» sind zur Verwendung im Rahmen der Erneuerung der Adhäsionsbahn eingeplant.

5 Verzinsliche Verbindlichkeiten gegenüber Dritten

	CHF	2022	2021
Fälligkeitsstruktur			
Darlehen bis 1 Jahr		6'100'000	0
Darlehen bis 5 Jahre		0	6'100'000
Darlehen über 5 Jahre		0	0

6 Eigenkapitalnachweis

	CHF	Aktien- kapital	Gesetzliche Gewinn- reserven	Reserven Art. 36 PBG	Freiwillige Gewinn- reserven	Ergebnis	Total Eigenkapital
Eigenkapital per 01.01.2021		1'800'000	675'000	3'525'134	4'728'077	-489'187	10'239'024
Gewinnverwendung							
Entnahme Reserven Art. 36 PBG				-531'788		531'788	
Zuweisung freiwillige Reserven					42'601	-42'601	
Laufende Rechnung							
Jahresergebnis						-873'907	-873'907
Eigenkapital per 31.12.2021		1'800'000	675'000	2'993'346	4'770'678	-873'907	9'365'117
Gewinnverwendung							
Entnahme Reserven Art. 36 PBG				-920'974		920'974	
Zuweisung freiwillige Reserven					47'067	-47'067	
Laufende Rechnung							
Jahresergebnis						2'540'032	2'540'032
Eigenkapital per 31.12.2022		1'800'000	675'000	2'072'372	4'817'745	2'540'032	11'905'149

7 Abgeltung durch öffentliche Hand

	CHF	2022	2021
Regionaler Personenverkehr		4'023'000	1'882'000
Kanton Bern		4'023'000	1'882'000
Total Abgeltung durch öffentliche Hand		4'023'000	1'882'000

Diverse Angaben

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

	CHF	2022	2021
Versicherungswerte			
Versicherungswert der Gebäude		45'804'400	36'123'600
Versicherungswert der Mobilien, Anlagen und Einrichtungen		41'536'000	40'981'000
Deckungssumme der Betriebshaftpflichtversicherung		250'000'000	250'000'000
Aktionärsstruktur		Anteil	Anteil
Jungfraubahn Holding AG, Interlaken		94.78%	94.78%
Bürgschaften, Garantieverpflichtungen und Pfandbestellungen zu Gunsten Dritter			
Solidarhaftung für sämtliche Mehrwertsteuerschulden der Jungfraubahn-Gruppe und der Berner Oberland-Bahnen AG		p.m.	p.m.
Solidarhaftung einfache Gesellschaft JUNGFRAU Ski Region		p.m.	p.m.
Mietverpflichtungen aus langfristigen Mietverträgen		648'518	648'250
- davon fällig innerhalb 1 Jahr		8'115	7'250
- davon fällig in 1-5 Jahren		31'441	29'000
- davon fällig mehr als 5 Jahren		608'962	612'000
Nettoauflösung stille Reserven		650'092	392'509
Investitionsverpflichtungen		19'919'000	15'227'000

Rechnungsprüfung durch BAV

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

Geldflussrechnung 1. Januar bis 31. Dezember

CHF	2022	2021
Jahresergebnis	2'540'032	-873'907
Abschreibungen Sachanlagen und immaterielle Werte	1'414'761	1'196'529
Veränderung Rückstellungen	66'991	-13'538
Übrige nicht liquiditätswirksame Erfolgsposten	5'134	-23'242
Cashflow vor Veränderung Nettoumlaufvermögen	4'026'918	285'842
Zunahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	-292'768	0
Abnahme Forderungen inkl. aktive Rechnungsabgrenzung	0	446'858
Zunahme Forderungen gegenüber Aktionär	0	-4'533'537
Abnahme Forderungen gegenüber Aktionär	3'408'631	0
Abnahme Verbindlichkeiten inkl. passive Rechnungsabgrenzung	-1'435'503	-4'049'702
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	5'707'278	-7'850'539
Investitionen in Sachanlagen	-11'765'822	-9'248'792
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-11'765'822	-9'248'792
Free Cashflow	-6'058'544	-17'099'331
Erhöhung verzinsliche Finanzverbindlichkeiten gegenüber Dritten	0	6'100'000
Rückzahlung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	-740'000	-1'161'800
Erhöhung Investitionsbeiträge öffentliche Hand	7'297'000	12'418'000
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	6'557'000	17'356'200
Veränderung flüssige Mittel	498'456	256'869
Flüssige Mittel 1. Januar	511'148	254'279
Flüssige Mittel 31. Dezember	1'009'604	511'148
Veränderung flüssige Mittel	498'456	256'869

Anlagen- und Abschreibungsspiegel 2022

CHF	Anschaffungswerte				Abschreibungen				Bilanzwert 31.12.
	Bestand 1.1.	Zugang	Abgang	Bestand 31.12.	Bestand 1.1.	Zugang	Abgang	Bestand 31.12.	
Sachanlagen									
Bahnbetrieb	55'628'381	8'019'000	-406'816	63'240'565	24'114'079	1'325'574	-406'816	25'032'837	38'207'728
Nebengeschäft	4'263'368	-	-	4'263'368	3'747'496	30'776	-	3'778'272	485'096
Total Sachanlagen	59'891'749	8'019'000	-406'816	67'503'933	27'861'575	1'356'350	-406'816	28'811'109	38'692'824
Sachanlagen im Bau									
Bahnbetrieb	7'323'266	11'765'822	-8'019'000	11'070'088	-	-	-	-	11'070'088
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Sachanlagen im Bau	7'323'266	11'765'822	-8'019'000	11'070'088	-	-	-	-	11'070'088
Ersatzteile									
Bahnbetrieb	462'205	12'529	-17'663	457'071	362'486	49'691	-	412'177	44'894
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Ersatzteile	462'205	12'529	-17'663	457'071	362'486	49'691	-	412'177	44'894
Immaterielle Werte									
Bahnbetrieb	349'352	-	-	349'352	262'892	8'720	-	271'612	77'740
Nebengeschäft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Immaterielle Werte	349'352	-	-	349'352	262'892	8'720	-	271'612	77'740

Erfolgsrechnung je Sparte

CHF	Sparte Bahn		Sparte Nebengeschäft		Eliminationen / Interne Verrechnungen		Gesamt- unternehmung	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Betriebsertrag								
Verkehrsertrag	5'154'686	2'928'317	0	0	0	0	5'154'686	2'928'317
Abgeltung durch öffentliche Hand	4'023'000	1'882'000	0	0	0	0	4'023'000	1'882'000
Dienstleistungsertrag	294'882	173'804	0	0	-218'238	-33'222	76'644	140'582
Mietertrag	65'466	63'097	183'527	123'538	0	0	248'993	186'635
Übriger Ertrag	178'632	497'845	0	1'504	0	0	178'632	499'349
Aktivierete Eigenleistungen	144'212	27'991	0	0	0	0	144'212	27'991
Total Nebenertrag	683'192	762'737	183'527	125'042	-218'238	-33'222	648'481	854'557
Total Betriebsertrag	9'860'878	5'573'054	183'527	125'042	-218'238	-33'222	9'826'167	5'664'874
Betriebsaufwand								
Personalaufwand	-3'113'527	-3'095'914	0	0	0	0	-3'113'527	-3'095'914
Aufwand für Dienstleistungen	-945'883	-621'807	-8'096	-8'279	218'238	33'222	-735'741	-596'864
Mietaufwand	-26'857	-27'060	0	0	0	0	-26'857	-27'060
Unterhalt, Erneuerung und Rückbau	-690'551	-553'452	-41'859	-18'019	0	0	-732'410	-571'471
Versicherungen und Schadenersatz	-80'576	-67'525	-5'663	-5'542	0	0	-86'239	-73'067
Energie und Verbrauchsmaterial	-298'850	-233'872	-3'594	-3'918	0	0	-302'444	-237'790
Allgemeiner Aufwand	-342'741	-268'150	-11'840	-11'425	0	0	-354'581	-279'575
Informatik	-240'677	-216'691	0	0	0	0	-240'677	-216'691
Marketing	-223'623	-183'801	0	0	0	0	-223'623	-183'801
Total übriger betrieblicher Aufwand	-2'849'758	-2'172'358	-71'052	-47'183	218'238	33'222	-2'702'572	-2'186'319
Total Betriebsaufwand	-5'963'285	-5'268'272	-71'052	-47'183	218'238	33'222	-5'816'099	-5'282'233
EBITDA	3'897'593	304'782	112'475	77'859	0	0	4'010'068	382'641
Abschreibungen	-1'383'985	-1'165'757	-30'776	-30'772	0	0	-1'414'761	-1'196'529
Operatives Ergebnis	2'513'608	-860'975	81'699	47'087	0	0	2'595'307	-813'888
Finanzaufwand	-73'063	-70'589	-20	0	0	0	-73'083	-70'589
Finanzertrag	16'920	10'590	929	251	0	0	17'849	10'841
Total Finanzergebnis	-56'143	-59'999	909	251	0	0	-55'234	-59'748
Ergebnis vor Steuern	2'457'465	-920'974	82'608	47'338	0	0	2'540'073	-873'636
Direkte Steuern	0	0	-41	-271	0	0	-41	-271
Jahresergebnis	2'457'465	-920'974	82'567	47'067	0	0	2'540'032	-873'907

Statistik von 1943 bis 1980

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrsstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1943	57'232	1'593	163'442	17'643	-	1943
1944	58'228	3'235	221'455	43'393	-	1944
1945	67'028	2'387	218'434	22'090	-	1945
1946	92'518	2'306	286'342	57'418	-	1946
1947	115'392	2'760	366'161	60'301	-	1947
1948	110'351	2'346	336'904	37'648	-	1948
1949	121'574	2'424	382'830	33'961	-	1949
1950	112'630	2'358	360'149	63'185	-	1950
1951	120'216	2'915	382'813	69'441	-	1951
1952	138'637	2'611	445'204	108'735	3	1952
1953	156'332	2'663	482'034	139'659	3	1953
1954	156'443	3'780	505'250	141'027	4	1954
1955	175'396	3'327	555'067	179'341	4	1955
1956	202'426	7'010	667'221	235'450	5	1956
1957	221'329	5'183	690'403	233'313	5	1957
1958	218'948	3'625	651'048	145'222	5	1958
1959	240'877	4'391	740'289	167'109	5	1959
1960	292'911	4'596	863'272	234'809	5	1960
1961	353'778	5'985	1'062'660	368'066	7	1961
1962	355'707	6'935	1'054'957	269'783	7	1962
1963	348'306	6'776	1'064'081	218'146	7	1963
1964	396'920	8'627	1'300'847	178'650	7	1964
1965	376'271	6'368	1'406'691	262'717	7	1965
1966	404'557	5'526	1'518'086	110'796	5	1966
1967	422'613	5'177	1'565'701	135'157	-	1967
1968	395'366	9'219	1'566'771	179'199	-	1968
1969	447'155	9'598	1'817'198	318'709	-	1969
1970	449'029	7'704	1'755'384	171'501	-	1970
1971	500'913	9'453	2'007'641	154'567	-	1971
1972	493'309	6'314	2'188'262	178'254	-	1972
1973	550'037	5'973	2'407'743	183'661	-	1973
1974	532'055	5'518	2'620'924	196'344	-	1974
1975	576'132	5'622	2'747'111	220'438	-	1975
1976	558'713	5'771	2'708'610	236'523	-	1976
1977	596'593	8'035	3'026'656	445'426	-	1977
1978	569'019	7'561	2'955'423	²⁾ 76'529	-	1978
1979	558'877	6'345	2'828'011	-26'169	-	1979
1980	663'279	5'746	3'153'303	-27'781	-	1980

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1978 a.o. Abschreibungen und Kapitalkosten im Betriebsgewinn berücksichtigt

Statistik von 1981 bis 2018

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
1981	699'907	7'126	3'308'737	-14'871	-	1981
1982	673'464	9'469	3'480'784	13'167	-	1982
1983	690'116	10'590	3'980'163	5'217	-	1983
1984	517'246	8'845	3'813'870	159'237	-	1984
1985	513'238	6'898	3'979'851	134'082	-	1985
1986	529'989	6'604	4'414'492	241'975	-	1986
1987	512'708	7'476	4'243'330	236'934	-	1987
1988	483'643	13'326	4'505'498	137'662	-	1988
1989	526'006	13'019	5'764'922	301'909	-	1989
1990	515'157	7'401	5'070'196	417'348	5	1990
1991	540'213	7'359	5'798'857	413'440	5	1991
1992	550'987	5'360	6'138'004	580'517	5	1992
1993	526'321	5'100	5'871'081	417'260	5	1993
1994	547'473	5'942	5'757'083	644'561	20	1994
1995	503'887	5'297	5'909'150	956'241	-	1995
1996	482'243	5'033	²⁾ 3'315'266	³⁾ 45'911	-	1996
1997	523'310	5'826	3'588'628	406'511	-	1997
1998	514'782	8'665	3'566'787	290'095	-	1998
1999	372'066	3'839	2'944'435	-376'909	-	1999
2000	504'741	6'035	3'540'103	245'745	-	2000
2001	509'755	6'997	3'453'083	102'058	-	2001
2002	480'938	4'733	3'305'158	5'900	-	2002
2003	501'021	4'640	3'430'833	40'700	-	2003
2004	489'695	5'205	⁴⁾ 3'335'479	-33'399	-	2004
2005	519'558	6'110	3'543'329	322'251	-	2005
2006 ⁵⁾	223'046	2'210	1'770'258	-841'358	-	2006 ⁵⁾
2007	565'889	5'403	3'569'076	288'425	-	2007
2008	606'528	7'109	3'795'701	449'616	-	2008
2009	575'755	4'669	3'660'595	221'814	-	2009
2010	576'159	4'548	3'440'849	510'119	-	2010
2011	582'069	4'526	3'464'471	-217'757	-	2011
2012	553'463	6'367	3'389'266	-464'523	-	2012
2013	588'884	5'106	3'624'454	-21'058	-	2013
2014	649'670	4'860	3'732'430	210'639	-	2014
2015	669'603	4'660	3'965'907	265'911	-	2015
2016	686'994	5'939	4'073'141	145'422	-	2016
2017	721'003	5'259	4'493'320	492'832	-	2017
2018	845'264	5'107	4'878'196	1'098'137	-	2018

1) Nach Fahrausweisverkäufen

2) Seit 1996 ohne Tarifannäherung

3) Seit 1996 nach Berücksichtigung der Abgeltung

4) Seit 2004 nach Erlösminderung

5) Betriebsunterbruch von 7,5 Monaten infolge von
Abbruch Standseilbahn und Neubau Luftseilbahn

Statistik von 2019 bis 2022

Jahr	Beförderte Reisende Verkehrsstatistik ¹⁾	Gepäck-, Post- und Gütertonnen	Verkehrsertrag	Betriebsergebnis	Dividende in %	Jahr
2019	906'356	5'279	5'253'848	1'518'943	-	2019
2020	499'872	6'769	3'105'825	-489'187	-	2020
2021	455'087	3'696	2'928'317	-873'907	-	2021
2022	706'508	4'300	5'154'686	2'540'032	-	2022

1) Nach Fahrausweisverkäufen

Technische Angaben

Pendelbahn Lauterbrunnen - Grütschalp

Bahntyp	Einspurige Windenpendelbahn
Hersteller	Garaventa AG
Antrieb	2 x 900 kW Asynchronmaschinen
Regelung	Frequenzumrichter
Stromsystem	3 x 690 Vac
Kabine	100 Personen und 6 t Güterlast (Lastbarelle)
Fahrbahnlänge	1432 m
Talstation	800 m ü. M.
Bergstation	1486 m ü. M.
Mittlere Neigung	54,6%
Mastenzahl	4 Gittermasten
Mastenhöhen	25m, 43m, 48m, 20m (bergwärts)
Fahrzeit	224 s
Geschwindigkeit	10 m/s im Feld, 7 m/s über Stützen

Adhäsionsbahn Grütschalp - Mürren

Spurweite	1000 mm
Fahrdrahtspannung	560 V
Stromsystem	Gleichstrom
Betriebslänge	4274 m
Gleislänge	4539 m
Grösste Neigung	50 ‰
Engster Kurvenradius	40 m
Anzahl Brücken	4
Gesamtlänge der Brücken	47 m
Anzahl Tunnel	0
Anzahl Galerien	0
Bahnhöfe und Stationen	3